

## あ行

- ISO(国際標準化機構) 141  
 ISO14001 141、142、145、152、162  
   ISO14001推進委員会 142、145  
   ISO14001の認証返上 142  
 ISO9000シリーズ 135  
   ISO9001の認証返上 135  
   ISO9002認証取得 134  
 IMDGコード →国際海上危険物規程  
 IGF21計画 133  
 ISOタンクコンテナ 100、130、131、132、  
   135、148、161、166、167、186、187、191、  
   192、193、196、210、211、212、213、214、  
   215、240、241、242  
   11KLタイプ 131、132、166、242  
   14KLタイプ 131、132、166、242  
   17.5KLタイプ 131、132、211、242  
   21KLタイプ 130、131、132、167、242  
   24KLタイプ 131、167、242  
   26KLタイプ 131、242  
   海外事業用20ft 25KLタイプ 212、214、  
     242  
   臭気抑制仕様21KLタイプ20ft 166  
   ステンレス製ISOタンクコンテナ 210  
   テフロンライニングISOタンクコンテナ  
     210  
   電気加熱式ISOタンクコンテナ 211  
   毒物輸送用圧延鋼板製20KLタイプ20ft  
     ISOタンクコンテナ 166  
   鉛ライニング20ft ISOタンクコンテナ  
     210  
   ローハイトタイプ20ft ISOタンクコンテナ  
     211  
 ISOタンクコンテナリース →リース  
 IMOタンク 242  
 IT(情報技術) 118、143、144  
 IT推進委員会 144  
 ITバブル崩壊 157  
 IT-FRENS 171、174  
 IDタグ 171  
 アイドリングストップ宣言 153  
 IBCコンテナ 180、242  
 アイメイト協会 127、164  
 赤コン 95、96、249、250  
 秋田支店 34、35、42、46、51、61、101  
 秋田事務所 101  
 秋田出張所 41  
 秋田石油化学 38  
 秋田石油基地防災 119  
 旭硝子 66  
 旭川営業所 113、205  
 亜細亜石油 31、47  
   亜細亜石油横浜製油所 31  
 アスファルト輸送 39  
 新しい働き方 224  
 圧縮水素トレーラー 200  
 余目油田 100  
 歩み板 131、132、213、214  
 アラビア原油 21  
 アルコール検知器 161  
 アルコールチェッカー 161  
 安全委員 60  
 安全委員会 35、60、80、81、106  
   全国安全委員会 160  
 安全課 101  
 安全外部監査 160  
 安全活動 35、81、154、160、197  
 安全管理規程 60  
 安全強化月間 155  
 安全サービス課 80、81  
 安全宣言 161  
 安全総合教育センター →エネックス  
 安全標語 155、197  
 安全ポスター 35、81、161  
 安否確認システム 181  
 アンモニア 65、221、229  
 EIS経営情報 120  
 ESG 229、230  
 EOC準備室 →エネックス  
 委員会規程 60  
 育児短時間勤務制度 162  
 いざなぎ景気 33、55  
 伊勢湾台風 33、50  
 出光興産 9、19、25、47、54、123、194  
   出光興産千葉製油所 75  
   出光興産北海道製油所 205  
 移動タンク貯蔵所 109、130  
 稲葉製作所 187  
 IMCO(政府間海事協議機関) 242  
 飲酒運転防止/撲滅 161、198  
 『International Railway Journal』 84  
 院内油田 20  
 VISTA 157、213  
 ウィング形式 150  
   31ftウィングコンテナ 149、252  
 WEB会議システム 225、227  
 植村武治 15  
 ウェルグロー社 193  
 迂回輸送/迂回列車 74、122、155、178、  
   179  
 請負輸送 24、29、30、37、45、46、59、61、  
   62、65、72、75、97、204  
 失われた20年 157  
 有珠山噴火 122  
 宇宙航空開発研究機構 →JAXA  
 運賃割引制度 73  
 運動会 114  
 エア・ウォーター(AW) 134、246  
 営業資産廃棄処理基準 142  
 営業本部 128、129、135  
 営業力向上研修 162  
 液化アルゴン 154  
 液化ガス 154  
 液化酸素 154  
 液化窒素 154  
 液化天然ガス →LNG  
 駅構内留置コンテナ 167  
 液糖 130  
 エコクル(蓄冷式冷凍コンテナ) 218  
 エコドライブポスター 153  
 エコレールマーク事業/協賛企業/取組企業  
   162、163  
 SDGs(持続可能な開発目標) 197  
 越後線 155  
 越後油 235  
 エチレン/エチレンセンター/エチレンプラ  
   ント 65、67、82、239、240、242  
 ENEOS 10、19、24、27、31、32、163、165、  
   194、205、206  
 エネックス 139、140、141、154、155、160、  
   168、169、177、180、184、190、193、197、  
   200、207、209、223、228、246  
 エネックス安全総合教育センター 197  
 EOC準備室 154  
 エネックス石狩営業所 207  
 エネックス市原車庫 169、209  
 エネックス茨城営業所 170、197、208  
 エネックスLNGトレーニングセンター  
   169、197、209  
 エネックス鹿島営業所 181、206  
 エネックス関西支店 208  
 エネックス関東支店 181、197、201、206  
 エネックス九州営業所 208  
 エネックス九州事業所 208  
 エネックス袖ヶ浦営業所 169、209  
 エネックス東北支店 180、207  
 エネックスドライバーズトレーニングセン  
   ター 198  
 エネックス新潟営業所 169  
 エネックス西日本支店 208  
 エネックス八戸営業所 207  
 エネックス姫路営業所 193、208  
 エネックス北海道支店 205、206  
 エネックス四日市営業所 154  
 エネックス創立20周年 194  
 エネルギー基本計画 201  
 FCV(燃料電池車) 200  
 FCバス 200  
 EPOCS(Effectual Planning and Operation of  
   Container System) 103、136  
 MH推進運動 101

LNG(液化天然ガス)	100、113、133、148、154、155、169、184、189、204、206、207、209、221、222、223、228、229、230、245	OA化	101、102	鹿島石油	
LNG火力発電所	189、207	大阪国際石油精製		鹿島石油鹿島製油所	62、75、77、177
LNG基地	207	大阪国際石油精製千葉製油所	165	鹿島中継基地	77
石狩LNG基地	207	大阪支店	34、39、43、100、113、153	鹿島ルート	75、77
新仙台LNG基地	209	大阪出張所	9、26	柏崎営業所	50
相馬LNG基地	209	OJT(On-the Job Training)	162	ガス小売り自由化	207
八戸LNG基地	207	OT	→日本オイルターミナル株式会社	ガス事業法改正	207
日立LNG基地	208	岡山営業所	113	ガスパイプライン	36
ひびきLNG基地	208	小倉石油	17、34、235	化成品海外コンテナ輸送事業	191
LNG緊急輸送	223	小倉房藏	3、15、16、17	化成品コンテナ	106、142、240
LNGコンテナ	133、134、148、166、168、180、209	帯広営業所	113、205	化成品・コンテナ輸送事業部	228
LNGコンテナ輸送	133	オフィスリニューアル	117、118	化成品洗浄処理装置	86
LNG自動車輸送	168、184	オフコン(オフィス・コンピュータ)	118、120、121、147、182	「化成品部ニュース」	82
LNG専用タンク車	133	OFF-JT(Off-the Job Training)	162	化成品部門	55、58、65、66、67、92、94、95、110、111、128、130、131、144、147、153、161、167、168、186、187、190、191、192、195、210、214、248、249
LNGタンクコンテナ	148、155、168、169	オフレーター	188、192、193	化成品輸送/化成品輸送事業	38、49、55、65、67、68、69、82、93、100、107、110、128、130、135、148、153、166、191、194、224、226、229、240、242
海上輸送用40ftLNGタンクコンテナ	169、246	折り畳み式上部安全柵	211	化成品用タンク車	65
鉄道輸送用30ftLNGタンクコンテナ	169	折り畳み式はしご	211	化成品リース	110
LNGタンクコンテナカットモデル	170	オンラインネットワーク	103、106、107、120	化成品流動調査	65
LNGタンクコンテナ鉄道輸送	148、155			片山一男	15、18
LNGタンクローリー	245、246	<b>か行</b>		カップリング	109、126
LNGタンクローリー輸送	100、133、169、204、208、246	カーボンニュートラル	202、229	ワンタッチカップリング	63、83、126
LNG鉄道輸送	133、134、148、168	海運課	34	神奈川工業試験所	86
LNG部門	168、180、184、190、200、223、230	海外コンテナ輸送事業	191、193、211	上村英輔	18、34、70
LNG輸送/LNG輸送事業	101、113、114、133、148、154、155、156、168、169、170、191、194、195、207、222、223、224、226、228	海外事業室	193、212、213	貨物運送取扱事業法	105
LNG流動模型	170	海外事業部	213、215	貨物駅の停泊管理	171
L字二方開き	94、138、150、249、251、252、253	海外情報委員会	80	貨物自動車運送事業法	105
L字二方開き全温度帯・チルド専用コンテナ	138	海外展開	145、186、187、191、192、213	貨物輸送近代化	33、52、53
L字二方開き全温度帯冷凍コンテナ	174	「海外展開に関する調査」	188、192	加門修	115、143、157、158
LPG(液化石油ガス)	30、31、32、82、133、154、197、207、245	海外展開プロジェクトチーム	192	カラータイプ	131、212
LPGタンクローリー	31、32、94、133、245	海外輸送	100、187、188、192、193、196、211、213	カルテックス石油	21、25、36、39
LPGタンクローリー輸送	30、66、94、133、194、205	解散指定	12	川崎汽船	27
LPG鉄道輸送	32	会社設立契約書(共同企業)	15	川崎研究室	80
遠隔温度監視システム	172	海上コンテナ輸送用コキ車	130	川崎試験所	59、68、80、85、86
遠心分離方式	107	海上タンクコンテナ(ISOタンクコンテナ)	100、130	川崎サービスセンター	143
円高	55、89、104、115、157、191	海上輸送(コンテナ)	100、135、169、192、234、235、237、241、246	川崎洗浄基地	68、80、85
オイルバージ	28、42	海上輸送(船舶)	9、10、20、21、27、28、36、38、41、42	川崎メンテナンスステーション(川崎MS)	80、85、86、106、107、111
オイルロードナリタ	78	海上輸送用ボックスコンテナ	→コンテナ	メンテナンスセンター(MC)	142、143、152、196
大井営業所	113	海上輸送用40ftコンテナ	→コンテナ	川崎重工業	125
扇町営業所	45	海上輸送力非常動員実施方針	9	為替変動リスク管理規程	212
		改正自動車NOx・PM法	132	環境基本法	141
		会長制	34	環境対策推進委員会	141、162
		開発部	58、63、65、195	環境負荷低減	105、152、162、220
		外部加熱タンク車	84	環境方針	153
		外部通報窓口	160	環境保全/環境保全活動	121、141、142、145、149、152、153、157、158、162、182、197、207
		海洋油田	36、37		
		海陸一貫輸送	21		
		鹿島営業所	76、181		

環境マネジメントシステム	141、142、152、154	キラリ JOT 新時代プロジェクト	164、185、186	グループ統一安全標語	155
関西支店	181	近畿石油輸送	39、42、44、102、113、119、122、140、152、154	グループニュース	58、79、159
関西石油輸送株式会社	43、45、113、119、122、138	近畿石油輸送労働組合	44	経営委員会	80
関西石油輸送労働組合	45	緊急時用衛星携帯電話	176	経営改善計画(国鉄)	90
管掌役員	184、190	緊急事態宣言	221、224、225、227	経営企画室	118、128、135、139、228、230
完全週休2日制	87	緊急石油輸送	157、177	計画停電	179、182
関東オートメンテナンス	208	緊急対応マニュアル	181	京浜パイプライン	64
関東コンテナ統括支店	136、174	勤怠管理システム	120	京葉臨海鉄道	99、110、132、204
関東支店	142、152、175、176、177、196、204	クイッカー	109、126	経理システム	117、118、119、172、196
関東石油輸送株式会社	43、45、100、111、113、138	GUI-PACK/ 給与	120	新経理システム「Galileopt NX- I」	196、215
関東石油輸送労働組合	45	GUI-PACK/ 経理	119	経理システム開発チーム	118、119
「がんばろう日本」ステッカー	182	クールコンテナシステム	103、136	経理事務のシステム化	102
管理者研修	162	クールコンテナ列車	112、250	経理部	59、106、119
管理本部	128	クキ1000形	109、238	軽量 UR コンテナ → 冷蔵コンテナ	
関連事業室	59	頸城油田	234	ゲートシティ大崎	146、185
黄色い帽子	163	クリーン		牽引免許	199
紀尾井町本社	23、34	クリーンエネルギー	148、191、203、221、228、229	研修プログラム	162
企画本部	128	クリーンサプライチェーン	228	原油取締規則	9、15、18
危険物取扱者	199	クリーンタンカー	41	原油の輸入自由化	33
技術開発グループ	195	クリーンロジスティクス	228、229	原油輸送	15、18、20、21、23、24、26、27、33、35、37、46、234、237
技術開発部	58、59、65、68、80、101、106、107	クリーンロジスティクスプロジェクト	230	五井分室	76
技術部	129、148、167、195、200、212	グリーン		高圧ガス移動監視者	199
キットカットコンテナ	219	グリーン経営認証	152	高圧ガスタンク車	245
甲子営業所	165、205	グリーン購入基準	142	高圧ガス輸送/高圧ガス輸送事業	66、133、154、168、170、184、194、206、226、229
揮発油販売業法改正	123	グリーン成長戦略	221	高圧ガス輸送事業部	228
キャッシュマネジメントシステム(CMS)	140	グリーン物流パートナーシップ会議	163	高圧洗浄設備	107
QCD 運動	102	栗本透	157、158、168、176、183、186、189、190	工学院	11、15、34
九州石油	97	グループ安全運動シンボルマーク	81	高カロリーガス	133
九州石油大分製油所	97	グループ安全会議	154	航空コンテナ	186、200、216、220
92列車	176、179	グループ安全推進部	197、228	航空自衛隊	46
給与関係事務のシステム化	59	グループ安全対策本部	81、160	航空燃料輸送	39、46、74、75、76
給与システム	119、121、196	グループ安全マーク	155	航空燃料輸送用パイプライン建設計画	74
教育委員会	60	グループウェア	120、182	公職追放	17
共栄企業	154、158、185、194	グループ営業部門会議	139	高速輸送体系	52
共同企業株式会社	3、7、8、9、10、11、12、13、14、15、16、17、18、19、20、27、34、231、237	グループ外部監査	160	交通戦争	35
協同企業株式会社	5、6	グループ各社給与システム	119	合同部	184、190、193、228
共同石油	54、123	グループ環境安全室	154、161	高度経済成長	33、39、55、64、81、124、235
共同輸送方式	46、61	グループ環境安全部	161、185、197	構内作業/構内荷役	24、29、30、38、39、40、43、64、80、81
京都議定書	141、162	グループ管理業務統合プロジェクト	140	小運送業法	19
業務記述書	159	グループ経営	138、139、140、157、158、182	GO-GO プロジェクト	142
業務用連絡車運行管理基準	161	グループ経営会議	139	コーポレートガバナンス	143、145
共立運輸興業	93、94、113	グループ CSR 委員会	159	郡山号	178
極液	154、158、168	グループ資金統合管理	140	郡山ヤード	68、80、83、85、106、107
極東石油工業		グループ社長会	139、159	郡山メンテナンスステーション(郡山 MS)	80、85、106、107
極東石油工業千葉製油所	62、75、165	グループ全国野球大会	114	コールドガス・キャリアー(CGC)	114、133、154、158、168
極度貸付契約	140	グループ地域連絡会議	139	コキ100系	151
		グループ中期経営計画	189、195、222、223、228、229		

国際会計基準(IFRS)	196		
国際海事機構(IMO)	210		
IMO-1 タイプコンテナ	241		
国際海上危険物規程(IMDG コード)	161、 210、242		
国際タンクオペレーター事業	192		
国際複合一貫輸送	193		
国際輸送用タンクコンテナ	130		
国産原油	4、8、9、10、11、13、14、16、18、 20、24、36、37、52		
国鉄	20、29、30、33、37、41、46、47、50、 51、52、53、54、63、64、66、72、73、78、 83、85、89、90、92、93、95、99、103、104、 108、124、235、238、240、248、249		
国鉄貨物輸送の合理化	93、95、99		
国鉄貨物輸送合理化対策本部(KGC)	90、 92、95		
国鉄スト対策本部	73		
国鉄の分割・民営化	89、92、104、108		
国鉄パイプライン計画	64、235		
国鉄標準車	63、83		
国民生活安定緊急措置法	69		
越谷貨物営業所	109、113		
コシダテック	217		
個人情報	160		
コスモ石油	9、24、31、39、47、62、123、 141、177、179		
コスモ石油千葉製油所	177、179		
コスモ石油四日市製油所	179		
固定価格買取(FIT)制度	189、201		
500運動	79		
雇用調整助成金	227		
コンテナ	57、107、130、134、166		
20ft タンクコンテナ	111		
30ft 有蓋コンテナ	112、252		
海上タンクコンテナ	100		
海上輸送用ボックスコンテナ	166		
海上輸送用40ft コンテナ	134、246		
UT24C 形式コンテナ	134		
UT26C 形式コンテナ	134		
コンテナ運用情報システム	102、103、 107、136、172		
コンテナ営業センター	136、175		
コンテナオペレーションセンター	128、 137		
コンテナ開発委員会	66、240		
コンテナデポ	213		
コンテナ統括支店	128、137		
コンテナの運用操配	171		
コンテナ美化	161		
コンテナ部	66、94、95、96、112、113、 122、135、149、152、172、173、175、200、 216、228、249、252		
コンテナ部門	96、105、113、116、128、 137、150、151、161、172、179、223		
コンテナ輸送	52、55、66、91、92、93、95、 96、100、104、106、112、122、128、132、 135、183、191、223、226、227、229		
コンテナ輸送開発推進本部	94		
コンテナリース業務	100、130		
コンテナターミナル	110		
コンビナート体制	49		
コンビナート等災害防止法	81		
コンピュータ	57、59、60、69、102、103、 107、118、120、121、136		
コンピュータ導入(事務効率化)委員会	59、60		
コンプライアンス/コンプライアンス経営	115、142、145、146、158、159、160、 162、222		
コンプライアンス委員会	145、146		
コンプライアンス講演会	146		
コンプライアンス講話	160		
コンプライアンス推進チーム	159		
コンプライアンス推進プロジェクト	142、 145、154		
<b>さ行</b>			
災害時無線電話	176		
災害対策本部	51、176		
財源(季節財源/通年財源)	122、172、186		
再生可能エネルギー(再エネ)	189、201		
財政再建10か年計画(国鉄)	66		
在宅勤務(テレワーク)制度	225		
在日米軍横田基地	165		
佐々木彌市	34		
札幌営業所	113		
札幌石油輸送	43、94、113、119、138、206		
札幌石油輸送労働組合	45		
サテライト基地	101、168		
佐藤國汽船	41		
サブプライム・ローン問題	157		
残業規制	199		
サンシャイン計画	70、201		
三八豪雪	50		
3密	224		
三陸鉄道	219		
CIMC 社	166、167、210、211、212		
C&C(Challenge & Creation)活動	117、 118、127、143		
C&C 推進室	117、118		
C&C 推進本部	117		
C&C ポスター	117		
GHQ(連合国軍最高司令官総司令部)	3、 11、12、13、14、16、17、18、20、21、22、 23、26、27		
GATX 社(General American Transportation Corporation)	14、26、40、63		
CSC 条約(安全なコンテナに関する国際条約)	242		
CSR / CSR 経営	157、158、159、164、 197、202		
CSR 委員会	159		
CSR サイト	159		
CSR 推進室	159、161、197		
CSR ステーション	159		
『CSR 報告書』	159、197		
CFRP(炭素繊維強化プラスチック)製複合容器	200		
CGC → コールドガス・キャリアー			
GPS	149、171、218		
JR 貨物(日本貨物鉄道株式会社)	89、98、 103、104、106、108、112、113、115、116、 122、125、127、130、133、136、137、151、 153、167、171、175、176、177、178、179、 189、191、221、229、232、236、250、252、 253		
JR 貨物グループ長期ビジョン 2030	221、 229		
JR タンクコンテナ	210		
JXTG エネルギー	194		
JX 日鉱日石エネルギー	177、181、194、 200、205、206		
JX 日鉱日石鹿島製油所	206		
JX 日鉱日石仙台製油所	177、178		
JX 日鉱日石根岸製油所	178		
JOT International Annual Sales Meeting in 大崎!	193		
JOT 金町レンタルスペース	202		
JOT グループキャッチフレーズ	58、185、 194、221、222、231		
JOT グループ・ミッション	58、164、185、 231		
JOT グループ倫理行動基準	146、222		
JOT 世田谷レンタルスペース	187		
JOT ソーラーステーション蒲郡	202		
JOT ソーラーステーション郡山	202		
JOT ソーラーステーション神栖	202、206		
JOT ソーラーステーション室蘭 A・B	202		
JOT 西島モータープール	202		
JOT 西宮バイクガレージ	187		
JOT ブランド向上委員会	164		
JOT ブランド向上推進会議	164		
JK トランス	154、194		
J ベアーズ	150		
ジェーン台風	26		
JET A-1	39、75、77		
JET 燃料輸送	181		
シェル石油	24、25、54、62、97		
資格制度	127		
式守輝之助	3、12、14、15、16、17、26、34、 114、164		

事業開発グループ	118、128	ジョイント・ユース制度	25	64、235	
事業開発室	186、187、191、192、200、202	上越新幹線	155	新東京国際空港公団法	74
事業開発推進委員会	144	上越線	50、155、178	新日本石油	124、163
事業開発プロジェクト	144	省エネルギー(省エネ)	70、152、162、200、201	新日本石油精製	154
事業管理室	101	上場(一部)	69、79	新日本石油精製根岸製油所	154
事業管理部	106	上場(二部)	56	新入社員研修	162
事業継続計画	→ BCP	情報管理委員会	57、58、60、79	新フレイト21(JR 貨物)	115
事業セグメント	183、228	情報システム委員会	107	新油田開発	37、40、71
事業部制	228	情報システム改革推進チーム	118	森林再生パートナー制度	163
事業ポートフォリオの再構築	230	情報システム部	121、182	水素/水素エネルギー	200、221、229、231
事業用ガス	133	情報集約型物流企業	144	水素供給利用技術協会	200
資産運用部	228	消防法	81、130	水素供給・利用技術研究組合	200
資産課	106	静脈物流	153	水素ステーション	200
市場開発推進本部	82、90	乗務職不足問題	199	移動式水素ステーション	201
市場開発地方本部	82、101	昭和金融恐慌	4	海老名中央水素ステーション	201
市場開発部	80、90、99、101	昭和シェル石油	194、204	水素モデルステーション	200
地震災害(復旧)対策要領	176	昭和石油	9、10、19、20、23、24、28、29、36、39、46、48、50、51、54、62	水素・燃料電池戦略ロードマップ	201
システム部	106、118	昭和石油川崎製油所	20	水素ハイウェイプロジェクト	200
執行役員制	184	昭和石油新潟製油所	24、29、39、46、48、50、51、62	水素輸送事業	187、194、195、200、222、224、228
指定ダイヤ	36、37、46	職能資格制度	129	スーパー UR	172、173、174、175、182、219、252
自動車安全運動実施要綱	35	JOSCO 社	25	スエズ運河	42
自動車課	34	白井栄一	54	巣ごもり需要	227
自動車輸送	19、25、26、30、35、42、43、73、81、93、94、99、113、126、141、154、157、158、168、183、184、190、194、197、205、207、208、211、228、231、249	白コン	96、250、251	スタンダード運送	27、237
品川区民まつり	164	信越本線	36、48、155	スタンダード石油	25、27、32、54、72
Shift for the Next	195、221、222、231	新エネ法	201	スト権奪還ストライキ	73
車扱列車	124、130	新エネルギー	144、201、231	ストックポイント	94
社外研修	87	新エネルギー総合開発機構	71	隅田営業所	25
JAXA(宇宙航空開発研究機構)	175	新エネルギー導入大綱	201	隅田川営業所	113、174
社訓	58、164、185	新型コロナウイルス感染症	221、224、225、227	隅田川セメントターミナル	53
車庫業務ワークシヨップ	160	新型台車	125	住友化学工業	38、49、66、100、110、111
社章(日本原油輸送)	16	新株主獲得運動	79	青函トンネル	104、191、217、218
社章(JOT)	23	シンガポール支店	215	青函連絡船用軽油輸送	47
社是	26、58、157、164、185、231	シンガポール駐在員事務所	213、214	成長戦略	191、222
社宅	60、122、202	新規事業委員会	186、200	製品請負輸送	24、62
社内文書の電子化	120	新規事業開発	82、118、186	製品輸送	13、23、24、25、26、32、37、46、47、50、57、66、130
ジャパンエナジー	123、165	新規事業開発プロジェクト	164、186	西暦2000年(Y2K)問題	121
シャボン玉	217	新空港燃料輸送業務管理規程	76	星和京橋ビル	80
社友会	18、114	新空港燃料輸送本部	76、77、78	SAFETY 1st	155、160、185
車両留置基地	107	真空断熱パネル	175、216、219	セールアンドリースバック	212
私有貨車制度	84、125	新経理システム「Galileopt NX- I」	→ 経理システム	世界石油会議	21、43、63
私有貨車の全般検査有料化	125	人権意識啓発活動	162	石油営業システム	103、108
従業員海外留学制度	60	震災記念文庫	51	石油及び可燃性天然ガス資源開発法	35
従業員情報取扱要領	160	人事考課	129	石油化学計画(第1期)	31、49
従業員持株制度	56	新市場開発委員会	144	石油化学計画(第2期)	49
集結輸送	91、92、94、124	人事諸制度	127、129、224	石油化学工業	31、33、55、65、66、67、72、82、93、110、130、239、240
私有コンテナ/私有コンテナ制度	66、92、95、135、167、240	人事台帳	102	石油化学工業育成対策	48
集約輸送	45、46、47、61、65	人事部	80、120	石油関連営業所の廃止	106
受注生産	131、241	新生 JOT	146、147	石油関連整備法	123
潤滑油輸送	111	新東京国際空港航空燃料パイプライン		石油危機	55、64、69、70、71、72、79、81、
順法闘争	73				

84、87、97、123	仙台出張所	61	太陽光発電事業	186、187、189、200、201、202、206、222	
石油供給基地	46、61、177	仙台臨海鉄道	99、176、178、179	太陽自動車工業	25
石油共同基地	53、61	セントラル化学	66	タキ1000形式	125、177、232、236
石油共販	7、8、20、22	船舶運営会	9、20、21	タキ1000-1000号記念車	232
石油業法	5、12、97、123	船舶運航管理令	27	タキ35000形式	63、83、235
石油産業の自由化	124	船舶給油業務	27、42、114	タキ38000形式	236、237
石油資源開発株式会社	33、35、100	船舶代理店業務	28、42、192	タキ40000形式	75、77、78、236
石油資源総合開発5カ年計画	33、35	専用列車用タンク車	63	タキ43000形式	75、109、236
石油需給適正化法	69	創業期宣言		タキ43000形式243000番台	109、110、236
石油審議会	97、98、123	第2創業期宣言	104、105、127	TACOS(タンクオペレーション精算システム)	193、212、213、215
石油製品の輸入自由化	45、98、123	第3創業期宣言	115、127	脱石油	221、229
石油製品輸送	13、25、48	総合エネルギー調査会	70	脱炭素化	201、221
石油専用列車	47、53、63、74、78	総合車両製作所	109、172、216、217、220	脱炭素社会	227、229
石油対策協議会(石対協)	99、124、126、203	操作シミュレーター	170	立石信郎	7
石油タンク車	49、65、78、82、93、107、125、165、191、205	総務部	59、106、145、197、200、202	TAL インターナショナル・コンテナ社(TAL 社)	211、214
石油タンク車請負業務のコンピュータ化	102	創立5周年記念式典	26	樽詰め輸送	234
石油タンク車研究会	125	創立25周年	57、60、86、87、248	タンカー	6、8、9、17、21、28、38、39、41、123
石油二法	69	創立35周年	90	タンクオペレーション精算システム	→ TACOS
石油配給株式会社	22、25、26	創立50周年	116、127、128、182	タンクオペレーター	192、193
石油配給公団	20、22、23、25、29	創立60周年	158	タンクコンテナ	57、67、93、130、147、153、155、170、240、241、242
石油配給統制株	8、12、17、19、20、22	創立65周年	185	5t積タンクコンテナ	66
石油パイプライン事業法	64	創立70周年	164、194	20ftタンクコンテナ	111、130、147
石油販売取締規制	14	創立74周年	226	鉱物油専用タンクコンテナ	240
石油備蓄法	71、124	創立75周年	227	タンクコンテナリース	92、100、111、153
石油部	106、190	創立発起人会	15	タンク車	17、19、29、36、38、40、52、53、57、61、63、65、70、76、84、90、93、107、178、210、234、235、236、237、238、240、245、246、248
石油部会小委員会(石油審議会)	98	即納体制	131、241	35t積国鉄標準車	63、235、236
石油部門	128、161	SOx(硫黄酸化物)	133	36t積タンク車	165、236
石油元売事業者の集約化	97	袖ヶ浦営業所	204	40t積タンク車	77、236
石油輸送/石油輸送事業	99、106、108、125、126、128、178、182、191、226、229、230	袖ヶ浦分室	76	43t積タンク車	63、236
石油輸送迂回列車	179	ソフトランディング	89、90、99	44t積タンク車	125、236
石油輸送事業部	228	<b>た</b>		45t積タンク車	125、165、236
石油輸送列車	178、205	第一次世界大戦	4	超低温タンク車	246
石油輸送列車ラストラン出発式	205	第二和泉丸	28、42	メタノール専用タンク車	38、240
石油輸送労働組合連合会(石油労連)	45	第二次世界大戦	6	タンク車請負輸送	37、61
石油輸入専門委員会	6	第二次臨時行政調査会	89、92	タンク車運行管理業務	66
石油輸入統制委員会	6	第2戸塚寮	60	タンク車運用管理業務	59
雪害	50、209	第2の柱	65、67	タンク車自主点検	161
瀬戸大橋	104	第3五十鈴丸	41	タンク車出荷	165、204、205
セミトレーラー	199、246	第3次長期計画(国鉄)	52、66	タンク車出発式	205
セメントホッパ車	48	第4の柱	101、168	タンク車洗浄技術	65、67、85
セメント用重油輸送	37	第5の事業	193	タンク車洗浄システム	68、85
セルフサービスステーション	123	大栄倉庫	17	タンク車日報	60、103
全国安全委員会	→安全委員会	大栄油槽	17	タンク車ヤード	68
全国安全パトロール	160	台貫	132	タンク車輸送	9、10、19、20、21、23、24、32、36、37、38、40、45、47、50、63、66、
全国コンテナ会議	217	第9775列車	205		
戦時海運管理令	9	大協石油	24、28、46、54、63、97		
全周歩み板	→歩み板	大協石油四日市製油所	46、63		
仙石線貨物支線	176	代替エネルギー	70、71、72		
仙台支店	59、101、106	タ1形	9、235		
		大同ほくさん	134、246		
		太平洋岸製油所	4、14、19、21、22、45		
		ダイヤ改正	90、91、92、94、95、108、125、151、249		

75、78、81、94、107、154、163、165、178、182、205  
タンク車リース 40、49、82、240  
タンクローリー 15、17、19、23、24、25、26、30、32、35、36、37、39、40、42、45、50、53、74、93、94、99、100、107、109、111、113、123、126、130、132、133、147、154、155、166、168、169、170、178、180、194、199、204、205、206、207、208、211、225、236、237、238、245、246  
単車 235、237、246  
担当役員制 143  
地球温暖化／地球温暖化防止 100、141、148、152、162、163、201、221、229  
地球温暖化対策推進法 141  
地球環境保全 182、207  
地球環境問題 189  
地球サミット 141  
蓄冷材 218  
千葉支店 80、114、175  
千葉出張所 59、80  
千葉ルート 75、77  
中央日石 153  
中期経営計画  
 中期経営計画(1988～1990) 105  
 中期経営計画(2017～2019) 222  
 中期経営計画(2021～2023) 229  
中堅社員スキルアップ研修 162  
中国国内の潤滑油元請輸送 144  
駐車場(ヤード) 40  
中低圧洗浄装置 107  
中部コンテナ統括支店 129、137、175  
中部支店 175  
長期経営計画(第1次、第2次) 57  
長期計画委員会 57、60  
調査情報室 79  
長時間労働 198  
直行輸送方式 91、93  
チルド帯／チルド品輸送 138、172  
通運業法 19  
通運取扱業務 97  
通信教育講座 88、162  
通風コンテナ 94、95、96、249  
 通風・簡易保冷コンテナ 96  
 通風機能付き冷蔵コンテナ(URV) 137  
2-ITX →2種積ホッパ車  
土崎沖原油 36  
土屋基地 74  
鶴浜営業所 26  
鶴見油槽 25、42  
TR210 63  
DIRAC社 211  
定温輸送 112、138、149、175  
低カロリーガス 133

帝国石油 9、10、23、33、35、38  
定年延長専門委員会 87  
データセンター 182  
適格退職年金制度 86  
手摺り 21、132  
鉄道課 34  
鉄道貨物輸送 104、124、152、163  
鉄道コンテナ輸送 91、135  
鉄道電話 41、156  
鉄道輸送／鉄道輸送業務 157、158、163、166、167、173、175、180、183、184、191、194、204、205、219、223、228、229、231、235、245、246、248、252、253  
電算化推進委員会 59、60  
電算室 59、80、101、102  
電子メール 120、149、156、181、225  
天津市爆発事故 214  
天然ガス液化プラント 148  
東亜石油  
 東亜石油川崎製油所 29  
東亜石油協会 6、7、8、10、22、34  
東亜燃料工業 17、27、28、31、72、97  
 東亜燃料工業川崎製油所 97  
統一安全スローガン 160  
東海ツバメサービス 39、119、154  
統括部長制 190  
等級制度(貨物) 73  
東京液体運輸 194  
東京オリンピック・パラリンピック 189、195、221、226  
東京ガス 114  
東北コンテナ統括支店 137、143、174、181  
東北事業所 143、174  
東北支店 137、143、174、176、177、181  
東北石油  
 東北石油仙台製油所 94  
東北石油輸送 42、51、66、94、100、112、113、119、133、138、169、246  
東北石油輸送労働組合 45  
東北線ルート 179  
東北本線 178  
東洋高压工業 38、49  
THOMAS(Tank Handling & Operation Management System) 215  
特定貨物自動車運送事業免許 19  
特定石油製品輸入暫定措置法(特石法) 89、98、115  
 特石法廃止 115、116、123、127、138、143、199  
毒物及び劇物取締法 166、210  
都市ガス 30、100、114、133、148、207  
戸塚ハイツ 60  
ドライアイス 218  
ドライバズトレーニングセンター →エ

ネックス  
トラック輸送 105、112、113、124、149、152、173、175  
ドルショック 55、67  
トレーラー 108、135、155、164、199、200、228、237、238、246

## な行

内外ビル 34、54、80  
内航タンカー 21、28、39、41、123、237、238  
内袋式ホッパコンテナ →ホッパコンテナ  
内部監査 135、160  
内部監査室 160  
内部洗浄 65、84、85  
 内部洗浄機 68  
 内部洗浄作業 81  
内部通報(ヘルプライン)規程 160  
内部統制システム 159、160  
 内部統制報告書 159  
内陸油槽所 124、204、205  
長崎英造 15  
中条油田 10  
中原延平 15  
中身輸送 31  
名古屋貨物ターミナル営業所 113  
名古屋支店 43、59、113、153  
名古屋出張所 26、32、34、50  
名古屋ヤード 85  
成田空港向けジェット燃料輸送 69、74、77  
 成田輸送(暫定) 77  
 成田輸送(第一次) 77  
 成田輸送(第二次) 77  
成田空港輸送対策本部 74  
成田配車センター 76  
成田輸送推進本部 76  
成田輸送対策本部 75、76  
成田輸送部 76  
南方原油の還送 8、9、10  
新潟貨物ターミナル 113  
新潟県中越地震 155  
新潟事業所 177  
新潟地震 33、51  
新潟支店 34、35、50、51、59、61、80、100、113、168  
新潟出張所 41  
新潟駐車場 41  
新潟ペトロサービス 80、140  
西岡自動車営業所 43  
西日本豪雨 221、222、223  
西日本支店 →エネックス  
2種積ホッパ車 84  
2030年ビジョン 230、231

- 2000年問題対策委員会 121
- 日運丸 28, 42
- ニチユ 42, 114, 140, 153, 185, 193
- 日輪商事 42, 114
- 日産化学工業 66, 100
- 日商石油販売 153
- 日石三菱 124, 141
- 日ソ石油 17
- 日本オイルターミナル(OT) 33, 54, 63, 70, 80, 99, 103, 124, 125, 126, 178, 203
- 日本海 LNG 101, 133
- 日本海側製油所 11, 14, 16, 22, 23, 24
- 日本海縦貫線 178
- 日本海縦貫ルート 179
- 日本貨物鉄道株式会社 → JR 貨物
- 日本原油輸送株式会社 3, 12, 13, 15, 18, 23, 32, 231
- 日本原油輸送株式会社設立案 14
- 日本原油輸送株式会社社友会 18
- 日本原油輸送従業員組合 18
- 日本鉱業 19, 24
- 日本鉱業船川製油所 19, 20, 24, 47
- 日本合成ゴム 66, 112
- 日本国有鉄道基本問題懇談会 52
- 日本車輛製造 83, 84, 95, 125
- 日本水産 28
- 日本生産性本部 88, 129
- 日本ゼオン 111, 147
- 日本石油 5, 7, 10, 19, 21, 24, 25, 27, 28, 29, 36, 39, 47, 48, 50, 51, 54, 61, 72, 97, 100, 235
- 日本石油京浜地区3基地 63
- 日本石油秋田製油所 10, 19, 21, 24, 36, 39
- 日本石油柏崎製油所 24, 29, 36, 39, 50
- 日本石油新潟製油所 19, 20, 21, 24, 29, 32, 37, 39, 41, 48, 50, 51, 80, 100
- 日本石油根岸製油所 63
- 日本石油横浜製油所 20, 39, 63
- 日本石油運送株式会社 9, 13, 23, 32
- 日本石油化学 31
- 日本石油瓦斯 31
- 日本石油精製 31, 36, 39, 72, 94, 154, 205
- 日本石油精製根岸製油所 154
- 日本石油精製室蘭製油所 36, 72, 94, 205
- 日本石油精製横浜製油所 31, 39
- 日本石油マリンサービス・エージェント 27
- 日本石油輸送株式会社 13, 32, 231
- 日本石油輸送環境行動計画 141
- 日本石油輸送グループ
- 日本石油輸送グループ環境憲章 141, 142, 162
- 日本石油輸送グループ健康保険組合 86
- 日本石油輸送グループ適格退職年金制度 87
- 日本石油輸送グループ倫理憲章 164
- 日本石油輸送(JOT)グループ倫理憲章 145, 159
- 日本石油輸送(JOT)グループ倫理行動基準 146, 159
- 『日本石油輸送50年史』 7, 127, 248
- 日本石油輸送の森 163
- 日本石油輸送労働組合 18
- 日本通運 95, 110, 174
- 2本部・9グループ制 128
- 2本部・5部制 128
- 日本フレートライナー 108
- 日本郵船 10, 41
- 日本油槽船 10, 15, 17, 28, 41
- ニューサンシャイン計画 201
- ニュージェイズ 39, 154, 158, 181
- 沼垂営業所 50, 52
- 沼田卓郎 35, 54, 60, 63, 64, 70, 81, 90
- NULL 事件 119
- 根岸営業所 142, 152
- Next UR 175, 186, 216, 253
- Next UF 175, 186, 216, 253
- ネスレ日本 219
- 熱量変更 133
- 燃料局 5, 6, 12, 14, 20
- 燃料電池車 → FCV
- NOx(窒素酸化物) 133

## は行

- 排ガス規制 166, 211
- 廃水処理 68, 85, 86, 107
- パイプライン(PL) 9, 10, 17, 20, 24, 36, 52, 64, 74, 77, 78, 99, 234, 235, 237
- ハイブリッド車 203
- 廃油取締規制 14
- 破壊的イノベーション 222, 227, 228
- 橋本圭三郎 7
- 『はしれディーゼルきかんしゃデーデ』 179
- パソコン(PC) 102, 103, 118, 119, 120, 121, 148, 149
- 働き方改革 199
- 831 プロジェクト 134
- 八戸営業所 → エネックス
- 八戸臨海鉄道 176
- 八森油田 10
- バックアップオフィス 181
- パッケージ・リース 38, 82
- バブル景気 89, 105
- バブル崩壊 104, 115, 116, 123, 157, 158
- 原昌一郎 221, 222, 226, 227
- 原田史郎 60
- バラ積み輸送 82, 110, 241
- バルク輸送 110
- パレット荷役 137, 151
- 磐越西線 178, 179, 182
- バンカー船 42
- バンカー補給 28
- 阪神・淡路大震災 115, 122, 155
- 半製品輸送 19, 37
- バンデミックリスク 224, 229
- ハンドルキーパー運動 161
- 汎用コンテナ 66, 92, 95, 110
- BCP(事業継続計画) 121, 161, 181, 197, 224
- ビームタイプ 131, 167
- 東新潟営業所 50, 51
- 東日本液体物流 168, 184
- 東日本大震災 157, 176, 179, 181, 189, 190, 195, 201, 204, 206, 207, 209, 219
- ビギーバック 108, 238, 4tトラック2台積ビギーバック 108
- クキ1000形式ローリービギーバック専用貨車 109
- ビギーバック車 106
- ビギーバック輸送 106, 108, 109, 238
- 「被災地へ燃料を！」 178
- 備蓄タンク 178
- 備蓄用暫定輸送 77
- 100人が語る JOT イノベーション 151
- 表彰制度 81
- 品質管理委員会 135, 161
- 品質マネジメントシステム 134, 135, 161
- ファインケミカル 67
- ファクシミリ 102
- フォークポケット 133
- 福岡貨物ターミナル 95, 113, 149
- 福岡支店 80, 113, 191
- 福岡出張所 80
- 複合一貫輸送 105, 111, 132, 147, 168, 190, 191, 194
- 複式輸送 46, 54, 61, 62, 65
- 福島第一原子力発電所事故 176, 179, 201, 207
- 福島臨海鉄道 176, 179
- 副社長制 60
- 富士重工業 83, 84, 95
- 富士石油 62, 204
- 富士石油袖ヶ浦製油所 62, 204
- 富士見ハイツ 60
- 復旧対策本部 177
- 物資別適合輸送 52, 53, 54
- 物資別輸送 91, 93



物流環境保全活動賞 173  
 物流二法 105、108  
 物流の国際化 100  
 不動産管理部 59  
 不動産賃貸事業 202、228  
 ブラザ合意 89  
 ブラックアウト(大規模停電) 223  
 BRICs 157、213  
 フルトレーラー 246  
 フレイト21(JR貨物) 115、127  
 フレックスタイム制度 224  
 フレッシュ号 137  
 FRENS(FREight information Network System) 136、171  
 フローチャート 159  
 米国同時多発テロ 157  
 閉鎖機関指定 12、14  
 平成26年豪雪 209  
 平成不況 89  
 ペトロ号 48  
 ベン・ライン・エージェンシーズ(BLA社) 192、193、213  
 ベン・ライン・エージェンシーズ・ジャパン(BLAJ社) 192、213  
 ヘンリー・W・ノーエル 22  
 貿易・為替自由化計画大綱 45  
 宝山丸二号 28、41、238  
 防振サスペンション 216、220  
 防波板 131、132、167、212  
 訪米視察団 93  
 泡沫分離法 86  
 宝洋海運産業株式会社 41  
 ホームページ 121、159、182  
 ボーラアラスカ号 246  
 ボール弁 83  
 ボーレー報告 22  
 ホキ9500形式 82  
 ホストコンピュータ 59、103、107、118、119  
 北海道胆振東部地震 221、223  
 北海道原油 9、36、205  
 北海道コンテナ統括支店 136、174  
 北海道事業所 143、174  
 北海道支店 43、47、113、174、205、206、207  
 北海道出張所 35  
 北海道新幹線 217、229  
 ホッパコンテナ 67、110、166、240、241  
   12ft ホッパコンテナ 110  
   20ft 内袋式ホッパコンテナ 166  
 本社・支店間オンラインネットワーク 103  
 本部制 118、143

## ま行

マカリスト社 131  
 松田技術研究所 175、186、216、219、220  
 松田通世 15  
 松屋浅草支店 10  
 松屋銀座本店 10  
 マネージャー 129  
 マネジメント研修 162  
 魔法瓶タンク車 246  
 丸善石油 9、24、31、39、42、47、54、62、75、97、140  
   丸善石油千葉製油所 62、75  
 丸の内三井ビル 80  
 三田国際ビル 80  
 見附原油 36  
 三菱液化ガス 94  
 三菱化成工業 49  
 三菱石油 24、45、46、54、97、123  
   三菱石油川崎製油所 45、46  
   三菱石油水島製油所 97  
 三菱仲5号館 18、23、34  
 三菱油化 66  
 未来商品開発研究所 164、186  
 「魅力ある企業」 116、117、127  
 「みんなの安全」 35  
 ムーンライト計画 201  
 無蓋コンテナ 113、252  
   12ft 無蓋コンテナ 113  
 武蔵野線水害 109  
 無事故月間・無事故褒賞制度 35  
 村田営業所 76  
 室蘭油槽所 23  
 メタノール輸送 38、49  
 モータリゼーション 30  
 モーダルシフト 105、108、132、149、152、162、173、189、191、218、219、238、252  
   モーダルシフト取り組み優良事業者公表制度 152  
 目標管理制度 129  
 元請輸送 100、111、130、144、147、180、187、192、226  
 元売業者制度 22、24  
 盛岡1号 178  
 森田公生 189、190、199  
 森田富司 115、116、117、127、139、143

## や行

ヤード系集結輸送 92  
 薬物検査管理規程 198  
 薬物検査実施要領 198  
 安井藤治 3  
 八橋油田 20  
 ヤマト運輸 112

山元受渡し方式 9、10  
 UNポータブルタンク 242  
 UBHI社 167  
 UBH社 131  
 勇払油ガス田 169  
 油槽所管理業務 39  
 油槽所の統廃合 97、113、123、190、203  
 輸送容器 107、110、123、131、164、166、169、186、196、210、216、235、238、242、245、246、249  
 輸入原油 4、5、21、37  
 容器規制の撤廃 166  
 容器詰め 31  
 横浜支店 34、41、43、45、59、113、114  
 横山豊秋 70、81、86、90、92、104、114、115、116  
 予算委員会 80

## ら行

ラッシングリング 173、217、253  
 ラッシングレール 218、253  
 ラテックス 65、66、100、107、111、147、154、180、181、241  
   ラテックス複合一貫輸送 147  
 リース 14、32、38、40、49、63、65、66、67、81、82、86、92、93、95、96、100、108、110、111、113、119、130、135、142、147、153、165、167、187、210、211、214、217、240、241、242、248、249、250  
   ISOタンクコンテナリース 100  
   リース・収入計上システム 147  
   タンク車リース 40、49  
 リープライト 85  
 リーマンショック 157  
 陸軍燃料廠 5  
 リスクコントロールマトリクス(RCM) 159  
 両側開きコンテナ 113、137、151、217  
 菱重コールドチェーン 112、217  
 臨高速貨第3059列車 174  
 冷蔵コンテナ(URコンテナ) 66、92、94、96、106、112、137、150、164、172、174、175、216、219、248、249、250、251、252、253  
   UR1 92、96、150、249  
   UR4 96、150、250  
   UR18A 96、137、150、252  
   UR19A 151、217  
   UR20A 150  
   軽量URコンテナ 216、253  
   桜帯 217、253  
   背高冷蔵コンテナ 151、252  
   通風機能付き冷蔵コンテナ(URV) 137、251

冷蔵コンテナのリース開始 94  
冷蔵コンテナのレンタル開始 96  
冷凍コンテナ(UF コンテナ) 103、106、  
112、135、137、138、142、149、150、152、  
161、164、172、174、175、216、217、250、  
252、253  
12ft 冷凍コンテナ 150、175、217  
20ft レンタル冷凍コンテナ 149  
31ft ウィング冷凍コンテナ 149、252  
31ft 冷凍2室コンテナ 217、253  
UF12A(12ft 分散式冷凍コンテナ) 112、  
251  
UF15A 112、150  
UF16A 150、252  
UF25A 250  
UF40A 250  
蓄冷式冷凍コンテナ →エコクール  
マグロ輸送用31ft 冷凍コンテナ 175、  
218  
冷凍コンテナ市場からの撤退 174  
令和2年7月豪雨 226  
連結経営／連結決算 183、196  
連結財務諸表 139  
連結タンク車 83  
レンタルコンテナ 95、96、136、150、152、  
167、171  
20ft レンタル冷凍コンテナ 252  
レンタルコンテナ運用情報システム 103、  
107、108、172  
レンタルコンテナ事業 95、103、113  
レンタルスペース事業 187、200、202  
労働組合 44、51  
労務研究会 199  
Lotus Notes 120、159  
ロータリークラブ 27  
ロータリー・ジェット・クリーナー・カー  
67  
ローディングアーム 126  
ローハイト 133、211  
ロールカーテン 173  
ロデッサ原油 20

## わ行

ワークライフバランス 162、199、224  
ワードプロセッサ(ワープロ) 102  
Y2K 問題 →西暦2000年問題  
渡部兼治 11、12、18、21、34、43、51、54、  
57、60、63、70、90  
One-Way 輸送 192、212  
ワンタッチカップリング →カップリング